



Minfin presenta Plan de Reconstrucción Vial

Guatemala necesita invertir Q95 mil 817 millones en carreteras en los próximos 14 años, según el Plan de Desarrollo Vial -PDV-, para el mejoramiento de la red.

El país requiere pasar de 16 a 48 km por cada 100km² de territorio para tener un buen desempeño logístico, por lo que el diseño de la carretera movería a Guatemala del actual sistema centrado en la ciudad de Guatemala a una nueva red que une las 10 ciudades más grandes del país, 22 departamentos y 22,000 centros de población.

Los detalles los brindó esta mañana el ministro de Finanzas Pública, Víctor Martínez, durante el último Taller del año de Presupuesto Abierto, en el que se termina de estructurar el anteproyecto de Presupuesto General de la Nación 2020.

El jefe de la Cartera del Tesoro detalló que la red primaria conectaría puertos y aeropuertos, pasos fronterizos, capitales nacionales e intermedias y destinos turísticos. Las redes secundarias y terciarias conectarían los servicios públicos, como hospitales y centros de salud, escuelas y lugares de seguridad pública con las capitales, ciudades y aldeas de los departamentos.

“No invertir en infraestructura afecta el costo de la cobertura de la canasta básica”, sentenció.

Añadió que de los Q95 mil 817 millones que se requiere, Q65,790 millones serían cubierto por el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -MICIVI- y Q30,026 millones por medio de la Alianza Público Privada -APP-.

Las APP tienen un capítulo específico en el anteproyecto de Presupuesto 2020, el cual contempla un portafolio de seis planes, Autopista Escuintla-Puerto Quetzal, el MetroRiel, la Modernización, eficiencia y seguridad del aeropuerto Internacional La Aurora, Centro Administrativo del Estado -CAE-, Sistema de Transporte Público Masivo y Vía Exprés Nor-Oriente.

Nuestro país tiene potencial para el desarrollo de infraestructura y crecimiento económico. Cuenta con cerca de 12 mil kilómetros de red pavimentada y terciaria, de los cuales 67% corresponden a carreteras pavimentadas y 33% son no pavimentadas. El 64% por ciento de las carreteras se encuentran en estado de bueno a excelente, lo que representa un desafío en la ampliación y mantenimiento de la red vial nacional para contribuir en el impacto de la economía.

El economista Jhonny Gramajo, del Banco de Guatemala, detalló las proyecciones del impacto económico que provocaría. “Generará aumento en el empleo (403,500 en los próximos 11 años) por lo tanto mayor ingreso a las familias”.

El estudio del Banco Mundial nos califica con 2.51 puntos en Desempeño Logístico, en el que nos superan todos los países de Centroamérica y nos ubica en el puesto 115 de 167 naciones.